






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS														
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz															
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK																
																			
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNOVO NÁM. 449/3, 602 00 BRNO																			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: BLANSKO	KATASTR: HOLEŠÍN		<table border="1"> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>LISTOPAD 2016</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ</td> <td>DÚR+DSP</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO ZAK.</td> <td>2016577</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>~</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO PŘÍLOHY:</td> <td>ČÍSLO PARÉ:</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td> </td> </tr> </table>		FORMÁT	A4	DATUM	LISTOPAD 2016	STUPEŇ	DÚR+DSP	ČÍSLO ZAK.	2016577	MĚŘÍTKO	~	ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:	A	
FORMÁT	A4																		
DATUM	LISTOPAD 2016																		
STUPEŇ	DÚR+DSP																		
ČÍSLO ZAK.	2016577																		
MĚŘÍTKO	~																		
ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:																		
A																			
STAVBA:																			
III/37432 HOLEŠÍN, MOST 37432-2																			
ČÁST :																			
PŘÍLOHA:																			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA																			

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	6
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	6
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	6
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	7
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	7
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	8
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	8
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	8
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	8
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	8
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	9
8.1 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	9
8.1.1 .SO 101 - Silnice III/37432.....	9
8.1.2 .SO 201 - Most ev.č. 37432-2 přes Holešínku.....	10
9 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
9.1 .MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU.....	11
9.2 .INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	11
9.3 .HYDROLOGICKÁ DATA.....	11
10 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	11
10.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	11
10.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	12
10.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	12
10.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	12
10.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	12
11 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
12 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
13.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	13
13.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	13
13.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	14
13.4 .ODPADY.....	14
13.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	15

13.6 .OCHRANA ZPF.....	16
13.7 .OCHRANA PUPFL.....	16
13.8 .OBYVATELSTVO.....	16
13.9 .OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ.....	16
14 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	16
15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	17
16 .SEZNAM PŘÍLOH.....	19

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37432 Holešín, most 37432-2
Druh stavby:	Demolice st. mostu, rekonstrukce silnice a mostu
Stupeň dokumentace:	DÚR+DSP
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zástupce investora:	Ing. Daniel Hynk email: daniel.hynk@susjmk.cz Tel.: 739 480 187
Správce stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Blansko
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Blansko
Městské a obecní úřady :	Rájec-Jestřebí
Katastrální území:	Holešín
Pověřený spec. stavební úřad:	MěÚ Blansko - Odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství
Poloha :	Extravilán

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 37432-2, kompletní rekonstrukce silnice III/37432 v řešeném úseku s novým souvrstvím vozovky, novostavba mostu ev.č. 37432-2 přes Holešínku.

Silnice III/37432 - Silnice bude rekonstruována v délce 66,00m. Směrové řešení silnice kopíruje stávající osu. Osa se skládá z pravostranného směrového oblouku $R=145,00m$ a přechodnice. Výškové řešení silnice kopíruje stávající niveletu. Silnice je v podélném směru vyspádována směrem k Doubravici nad Svitavou ve sklonu 4,51-4,81%. Vozovka bude v jednostranném příčném sklonu 5,00% k pravé krajnici. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 50km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii S 6,5, živičný povrch vozovky bude mít šířku 5,50m + rozšíření v oblouku, 2x nezpevněná krajnice 0,50m, 2x lavičky 1,00m pro osazení jednostranných silničních svodidel. Sklony svahů silničního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Most ev.č. 37432-2 přes Holešínku - Ve stávajícím stavu se jedná o jednopolevý přesýpaný most s pravou šikmostí. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou. Spodní stavba je tvořena opěrami a křídly z prostého betonu. Na levé straně je umístěna železobetonová římsa s třímadlovým zábradlím. Na pravé straně došlo ke zřícení části konstrukce. Z tohoto důvodu byla vozovka zúžena a na pravé straně umístěno do vozovky svodidlo. Dno koryta toku je zpevněno dlažbou z lomového kamene. Na základě mimořádné prohlídky z října 2013 byl stavební stav stávající spodní stavby ohodnocen jako **VII – Havarijní ($a = 0,2$)**, stav stávající nosné konstrukce ohodnocen jako **V – Špatný ($a = 0,6$)**, zádržný systém je pouze provizorní a vymezuje průjezdní prostor. Stávající most má zároveň nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most je navržen jako přesýpaná konstrukce o jednom poli s pravou šikmostí. Most bude mít celkovou šířku 13,214m, celkovou délku mostu 13,093m, délku přemostění 4,153m a výšku mostu 4,272m. Nosná konstrukce bude tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí tlamového profilu tzv. Turbosider se svislými čely. Trouba bude uložena na podsypu a hutněném polštáři. Most bude přesýpaný, na vzniklé násypové těleso bude provedena silnice kategorie S6,5 s jednostrannými silničními svodidly. Násypové těleso bude svahováno a ukončeno gabionovými opěrnými zdmi. Opěrné zdi budou opatřeny ocelovým zábradlím. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené do betonu a ukončené příčnými betonovými prahy. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: léto 2017

Stavba proběhne v jedné nepřerušené stavební etapě. Rekonstrukce silnice a umělých staveb je navržena jako rekonstrukce při plné uzavírci silnice. Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor staveniště. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce jednoho měsíce. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

Předpokládaný rok ukončení stavby: léto 2017

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Město Rájec-Jestřebí má schválený územní plán. Stavba "III/37432 Holešín, most 37432-2" je v souladu s územním plánem. Tento stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro územní rozhodnutí + Dokumentace pro stavební povolení“, navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „IZ - Investiční záměr“, který byl zpracovaný roku 2014. Oproti předchozímu stupni nebude konstrukce turbosideru se skosenými čely a svahované těleso pozemní komunikace se svahy zpevněnými gabionovými matracemi. Nově bude konstrukce turbosideru se svislými čely a těleso pozemní komunikace bude svahováno a ukončeno gabionovými opěrnými zdmi.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Hercinském", provincii "Česká vysočina", subprovincii "Česko-moravská", oblasti "Brněnské vrchoviny", celku "Drahanská vrchovina", podcelku „Adamovská vrchovina“ a okrsku „Jestřebská vrchovina“. Maximální nadmořská výška v okolí stavby dosahuje hodnot 460m nad mořem.

Stavba je situována v extravilánu mezi obcemi Doubravice nad Svitavou a obcí Holešín (součást města Rájec-Jestřebí). Stavba je umístěna v zalesněném údolí, kterým protéká Holešínka, kterou most překonává. Nad údolím se nacházejí pole, které jsou zemědělsky využívány. Na západ terén klesá do údolí řeky Svitavy, na východ se terén zvedá do kopců Jestřebské vrchoviny.

Těleso pozemní komunikace vede v blízkosti mostu v náspu silničního tělesa, které dosahuje výšky až 4,00m nad okolním terénem. Dále od mostu se komunikace zařezává do svahů údolí. Svahy jsou hustě zalesněny s místy vystupujícími skalními útvary.

V blízkosti mostu se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je rekonstrukcí krátkého úseku silnice, rekonstrukcí mostu, z tohoto důvodu není nutné na stavbu dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Rekonstruovaná silnice se směrově i výškově drží vedení stávající silnice, výkopy a násypy budou tedy minimální. Po silnici nejezdí velké množství dopravy. To je způsobeno i umístěním zákazu vjezdu nákladních automobilů na začátku a konci komunikace III/37432. Silnici tedy využívají pouze osobní automobily a autobusy. Silnice bude rozšířena v dotčeném úseku na kategorii S6,5, příčný sklon vozovky bude upraven na jednostranný ve sklonu 5,00%, po obou stranách bude umístěno jednostranné silniční svodidlo. Dojde tak v daném úseku k výraznému zlepšení plynulosti provozu a ke zvýšení bezpečnosti. Vzhledem k tomu že bude na dotčeném úseku zřízeno zcela nové souvrství vozovky, dojde v této části ke snížení hlukové zátěže.

Konstrukce mostu bude tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí tlamového profilu tzv. Turbosider. Těleso pozemní komunikace bude svahováno a ukončeno gabionovými opěrnými zdmi. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude upraveno z dlažby z lomového kamene kladeného do betonu. Spáry v dlažbě budou zatřeny cementovou maltou, přičemž budou mít šířku 30-50mm a budou zasazeny 20-30mm do hloubky (za líc dlažby). Tento reliéf umožní snadnější uchycení mechů a řas sloužící jako úkryt pro drobné živočichy. U opěr budou v dlažbě vytvářeny lavičky pro usnadnění pohybu drobných živočichů podél vodního toku. Šířka lavičky pro živočichy bude 460mm a její výška nad normální hladinou vody bude cca 200mm. Mostní otvor tak bude umožňovat přechod menších živočichů (vydry) po obou stranách koryta Holešínky. Prostor před a za dlažbou bude opevněn rovnatinou z lomového kamene o hmotnosti 200-250kg/ks. V mezerách mezi těmito velkými kameny vniknou přirozené úkryty pro ryby a jiné vodní živočichy.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby nebude výrazně změněn stávající charakter koryta Holešínky, ani charakter silnice III/37432, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 8.9.2016 a 1.10.2016.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (Geo 2010, s.r.o., Dr. Martínka 1509/5, 700 30 OSTRAVA - HRABŮVKA).
- [3] Inženýrsko-geologický průzkum (Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 BRNO)
- [4] N-leté vody pro tok Holešínka (Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno, Kroftova 43, 616 67 BRNO).
- [5] Mostní list mostu pozemní komunikace - Most 37432-2, Most před obcí Holešín
- [6] Mimořádná prohlídka mostu - Most 37432-2, Most před obcí Holešín
- [7] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [8] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí nebo etap. Součástí projektu je popis organizace výstavby. Obecně je stavba tvořena na stavební objekty pozemní

komunikace a mostu.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SUBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101	SILNICE III/37432
SO 201	MOST EV.Č. 37432-2 PŘES HOLEŠÍNKU

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Dle dostupných informací se stavbou III/37432 Holešín, most 37432-2 nesouvisí žádná stavba.

V blízkosti mostu se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- ♦ Skácení stromu, drobných náletových dřevin a smýcení křovin. Provede se ochrana stromů, provede se skrývka humusu.
- ♦ Zřízení objízdné trasy a úplné uzavírky dotčeného úseku silnice III/37432.
- ♦ Zřízení zařízení staveniště na uzavřeném úseku silnice III/37432.
- ♦ Provede se vybourání konstrukce vozovky v oblasti mostu ev.č. 37432-2 včetně jeho předpolí.
- ♦ Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsnícími hrázkami na návodní a povodní straně mostu.
- ♦ Provede se úplná demolice mostu ev.č. 37432-2 včetně základů. Dále se u mostu provedou výkopové práce + průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- ♦ Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 37432-2 - Provede se podsyp pro uložení ocelové trouby. Na připravený podsyp se uloží ocelová trouba. Poté bude současně trouba obsypávaná ochranným zásypem, bude probíhat zásyp výkopové jámy a výstavba gabionové opěrné zdi, která bude ukončovat ocelovou konstrukci. Provede se opevnění koryta vodního toku. Převede se vodní tok do upraveného koryta
- ♦ Po provedení násypového tělesa se zřídí konstrukční vrstvy vozovky a jejich napojení na stávající vozovku. Provede se osazení silničních svodidel a zábradlí.
- ♦ Po dokončení samotné silnice bude zřízeno svislé dopravní značení.
- ♦ Bude odstraněno zařízení staveniště.
- ♦ Provede se urovnání okolního terénu do původního stavu. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.
- ♦ Bude zrušena objízdná trasa a zrušena uzavírka pozemní komunikace v řešené oblasti.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn z obou směrů po silnici III/37432 a to jak od Holešína, tak z druhé strany od Doubravice nad Svitavou.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírci silnice III/37432 mezi obcemi Doubravice nad Svitavou a městskou částí Holešín (součást města Rájec-Jestřebí). Délka uzavřeného úseku bude cca 100m. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objíždňou trasu.

Objíždňá trasa bude vedena po komunikaci II/374 (Doubravice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí), dále pak po komunikaci II/377 (Rájec-Jestřebí – křižovatka silnic II/377, III/37360 a místní komunikace) a dále po místní komunikaci. Délka přímé trasy Doubravice nad Svitavou - Holešín po silnici III/37432 je 2,1km. Délka objíždňé trasy je celkem 6,9km.

Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších ani cyklistů přes prostor stavenišť.

Po silnici III/37432 je veden spoj veřejné linkové osobní dopavy IDS JMK číslo 240 (Rájec-Jestřebí – Sloup). Linka bude jezdit mezi zastávkou Rájec-Jestřebí, Holešín, rozc.2.0 a zastávkou Rájec-Jestřebí, Holešín po objíždňé trase. Zastávka Rájec-Jestřebí, Holešín bude dočasně přesunuta z důvodu otáčení autobusů ze stávající polohy do místa staré zastávky (cca 30m).

Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce jednoho měsíce. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	MAJETKOVÝ SPRÁVCE	INVESTOR
SO 101	Silnice III/37432	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
SO 201	Most ev. č. 37432-2 přes Holešínku	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO	SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány dle jejich určení a podle platných předpisů.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po dokončení celé stavby.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Technické údaje hlavních stavebních objektů:

Silnice III/37432:	Délka úpravy - 66,000m
	Kategorie - S6,5
	Napojení MK - 0ks
	Sjezdy - 0ks
	Propustky pod sjezdy - 0ks
Most ev.č. 37432-2 přes Holešínku:	Délka přemostění - 4,153m
	Délka mostu - 13,093m
	Šířka mostu - 13,214m
	Výška mostu - 4,272m
	Volná výška mostu - 2,210m
	Úhel křížení - 61,91°

8.1 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.1.1 . *SO 101 - Silnice III/37432*

Účelem tohoto stavebního objektu je příprava území, bourání souvrství stávající vozovky, vlastní rekonstrukce řešeného úseku silnice III/37432, návrh nového svislého dopravního značení a úprava území.

Součástí přípravy území, která je součástí tohoto stavebního objektu, bude odhumusování na vybraných plochách dotčených stavbou v tl. 150mm, ochrana ponechaných stromů v obvodu stavby pomocí dřevěného bednění, kácení náletových dřevin a keřů, které jsou v kolizi se stavbou, vytrhání jejich pařezů. Odvoz dřevní hmoty a případně i zeminy na skládku.

Součástí bourání souvrství stávající vozovky v řešeném úseku, bude vybourání živichých vrstev v tl. 150mm, odtěžení nezpevněných konstrukcí vozovky v tl. 300mm, odtěžení části silničního tělesa pro možnost realizace nového souvrství vozovky a sanaci podloží vozovky. Odvoz živice, šterkových podkladních vrstev, zeminy a stavební sutě na skládku.

Součástí rekonstrukce silnice III/37432 bude kompletní úprava silnice v délce 66,00m. Směrové řešení silnice kopíruje stávající osu silnice. Osa se skládá z levostranného směrového oblouku R=145,00m a přechodnice. Výškové řešení silnice kopíruje stávající niveletu. Silnice je v podélném směru vypádována směrem k Doubravici nad Svitavou ve sklonu 4,51-4,81%. Lom podélného sklonu je zaoblen obloukem o poloměru R=4000m. Vozovka bude v jednostranném příčném sklonu 5,00% k pravé krajnici s plynulým navázáním na stávající sklony na začátku a konci úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 50km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii S 6,5, živichý povrch vozovky bude mít šířku 5,50m + rozšíření jízdních pruhů v oblouku o 0,25m, 2x nezpevněná krajnice 0,50m, 2x lavičky 1,00m pro osazení jednostranných silničních svodidel. Skladba vozovky je navržena ACO 11+ 40mm, ACP

16+ 70mm, ŠDa 150mm, ŠDa 150mm. Vzhledem neznámému podloží je též uvažováno se sanací podloží z kamenité sypaniny tl. 500mm + tkaná separační geotextilie. Sklony svahů silničního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Svislé dopravní značení bude ponecháno ve stávajícím rozsahu, budou zrušeny dopravní značky omezující zatížitelnost mostu, značky upravující přednost, značky omezující rychlost a její konec.

Součástí úpravy území, která je součástí tohoto stavebního objektu, bude rozproštění humózní vrstvy na vybraných plochách, osetí ohumusovaných ploch protierozní směsí, odstranění ochrany ponechaných stromů v obvodu stavby.

8.1.2 . SO 201 - Most ev.č. 37432-2 přes Holešínku

Účelem tohoto stavebního objektu je demolice stávajícího mostu ev.č. 37432-2. a výstavba nového silničního mostu. Most bude převádět silnici III/37432 přes vodní tok Holešínka.

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopolevý přesýpaný most s pravou šikmostí 64,44°. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou tloušťky 0,30m s kolmou světlostí 2,20m. Deska je přímo uložena na úložných prazích na opěrách tloušťky 0,50m z prostého betonu. Výška opěr nad dnem toku je přibližně 3,00m. Na konstrukci navazují rovnoběžná křídla a po levé straně poprsní zídka. Jejich tloušťka je předpokládána 0,50m, délka křídel je 4,51m-5,08m a výška poprsní zídky je 0,87m. Křídla i opěry jsou pravděpodobně založeny na základových pasech z prostého betonu. Na levé straně je po celé délce mostu umístěna železobetonová římsa výšky 0,20m a šířky 0,50m, na které je umístěno třímadlové zábradlí z ocelových profilů s železobetonovými sloupky. Na pravé straně došlo ke zřícení poprsní zídky, horní části křídel spolu s římsou a zábradlím. Z tohoto důvodu byla vozovka zúžena na šířku 4,39m a na pravé straně umístěno do vozovky jednostranné silniční svodidlo se sloupky kotvenými pomocí ocelového profilu do vozovky. Dno koryta toku je zpevněno dlažbou z lomového kamene. Na základě mimořádné prohlídky z října 2013 byl stavební stav stávající spodní stavby ohodnocen jako **VII – Havarijní ($\alpha = 0,2$)**, stav stávající nosné konstrukce ohodnocen jako **V – Špatný ($\alpha = 0,6$)**, zádržný systém je po zřícení pravé římsy pouze provizorní a vymezuje pouze průjezdní prostor. Stávající most má zároveň nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost. Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující a sanace není vzhledem k typu nosné konstrukce technicky vhodná, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most je navržen jako přesýpaná konstrukce o jednom poli s pravou šikmostí 61,91°. Most bude mít celkovou šířku 13,214m, celkovou délku mostu 13,093m, délku přemostění 4,153m a výšku mostu 4,272m. Nosná konstrukce bude tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí tlamového profilu tzv. Turbosider (světlé rozměry 3670x2610mm, délky 14,950m) se svislými čely. Trouba bude uložena na podsypu ze štěrkopísku a hutněném polštáři ze štěrkodrti. Ocelová konstrukce bude chráněna ochrannou geotextilií a vrstvou štěrkopísku. Most bude přesýpaný, na vzniklé násypové těleso bude provedena silnice kategorie S6,5 s jednostrannými silničními svodidly (viz. SO 101). Násypové těleso bude svahováno se sklonu 1:1,5 a ukončeno gabionovými opěrnými zdmi. Opěrné zdi budou tloušťky 2,000m, výšky 3,500m a délky 11,000m resp. 14,000m. Zdi budou na rubu opatřeny filtrační geotextilií a na nich bude osazeno ocelové zábradlí o výšce 1,100m. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem i za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene osazené tl. 250mm do betonu tl. 150mm a ukončené příčnými betonovými prahy výšky 0,550m a šířky 0,500m překrytými dlažbou. Před prahy bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene o min. hmotnosti kamenů 200-250kg/ks.

Součástí stavebního objektu budou i následující práce: Odbourání mostního vybavení (ocelové zábradelní svodidlo, ŽB římsy), odbourání nosné konstrukce tvořené železobetonovou deskou. Demolice celé spodní stavby včetně základů tvořené prostým betonem. Odvoz veškeré stavební

suti, šrotu a zeminy na skládku. Převedení vodního toku do provizorního potrubí 2xDN500 a zřízení jílových těsnících zídek na vtoku a výtoku.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU

- ♦ **Most ev.č. 37432-2** Na základě mimořádné prohlídky z října 2013 byl stavební stav stávající spodní stavby ohodnocen jako **VII – Havarijní ($a = 0,2$)**, stav stávající nosné konstrukce ohodnocen jako **V – Špatný ($a = 0,6$)**, zádržný systém je po zřícení pravé římsy pouze provizorní a vymezuje pouze průjezdní prostor. Stávající most má zároveň nedostatečnou šířku a nízkou zatížitelnost ($V_n=11t$; $V_r=13t$, $V_e=0t$), která byla stanovena neznámým způsobem.

9.2. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

- ♦ V rámci projektové dokumentace v předchozím stupni „IZ - Investičního záměru“ byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.
- ♦ **Rozsah IG průzkumu** - V prosinci 2014 byla u mostu ev.č. 37432-2 provedena kopaná sonda do hloubky **1,50m** pod dno vodního toku. Na získaném vzorku byla provedena laboratorní měření. Dále byly využity informace získané ze sondy z Geofondu ČR.
- ♦ **Geofond ČR** – Byl využit vrt ID 705962, který se nachází v oblasti platnosti a bezpečné vypovídací schopnosti. Ve vrtu byla v hloubce založení zastižena zemina **písčitý štěrk $\varphi_{ef}=32-35^\circ$** .
- ♦ **Kopaná sonda** – Kopaná sonda byla do hloubky 1,50m pod dno vodního toku. Zastižena zemina byla klasifikována jako nesoudržná, středně ulehlá. Dle zrnitosti vzorku, 80% zrn velikosti 1mm a více, zaříděná jako **štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3) – štěrk hlinitý (G4)**.
- ♦ **Laboratorní měření** – Laboratorním měřením vysušeného vzorku byl přímo změřen s obvyklou statistickou zárukou efektivní úhel vnitřního tření **$\varphi_{ef}=34-36^\circ$** .

9.3. HYDROLOGICKÁ DATA

- ♦ V listopadu 2014 byly českým hydrometeorologickým ústavem v Brně vydány hydrologické údaje o vodním toku Holešínka v profilu mostu ev.č.37432-2. Z N-letých průtoků vyplývají následující hodnoty: $Q_1 = 0,63m^3$; $Q_{50}=8,70m^3$; **$Q_{100}=12,50m^3$** . Přičemž data jsou zpracována v třídě přesnosti III. Plocha povodí je $4,60km^2$.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ V blízkosti mostu se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Zvláště je nutné dát pozor u inženýrských sítí, které kříží silniční těleso, u kterých bude prováděno hlubinné založení mostu. Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci

zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

- ♦ Ochranné pásmo pozemní komunikace III/37432 (majitel - Jihomoravský kraj, správce - SÚS Jihomoravského kraje, příspěvková organizace). Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15m od osy přilehlého jízdního pásu.
- ♦ Ochranné pásmo lesa. Ochranné pásmo lesa je 50m.

10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Žádná chráněná území (Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky) nebudou stavbu dotčena. Dotčen bude pouze lokální biokoridor.

10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba neleží v zátopové oblasti.

10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbu dotčeny.

11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stávající silnice a umělé stavby, budou pouze zrekonstruované do obdobné podoby jako je stávající stav, nedojde tedy k výraznému zásahu do území, nebo ke změně užívání pozemků. Významné územní linie (silnice III/37432 a vodní tok Holešinka), které jsou dlouhodobě stabilizovány v území, zůstanou zachovány.

Stavba vyžádá kácení náletových dřevin v blízkosti mostu. V prostoru stavby není navržena náhradní výsadba.

Na dotčených plochách bude rozprostřeno ohumusování v tloušťce 15cm a bude provedeno osetí ploch protierozní směsí.

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **Holešín** na pozemcích **KN 259/1; 323/1; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330**.

Popis záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku KÚ Holešín KN 1325, vlevo u silnice III/37432 od obce Doubravice nad Svitavou.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha určená pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu) nelze napojit na elektrický proud, tzn. je nutné ji zásobovat elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště (resp. stavba) bude zásobována pitnou vodou z cisterny případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště budou plochy silnice III/37432 uvedeny

do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na polohu inženýrských sítí - vyvarovat se jejich poškození a umístit zařízení staveniště mimo jejich ochranná pásma. Revizní šachty, poklopy a šoupátka musí zůstat podobu stavby přístupná. Zřízení zařízení stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během rekonstrukce dojde též na objízdné trase, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže - objízdná trasa popsaná v bodě „Dopravní omezení, objížďky, výluky“.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Most ev.č. 37432-2 převádí silnici přes vodní tok Holešínska, levobřežní přítok řeky Svitavy. 14 dní před započatím stavby bude správce toku (Správce – Lesy ČR, a.s., oblastní správa toků Brno) upozorněn na začátek a konec výstavby. 21 dnů před zahájením stavby bude též informován Český rybářský svaz.

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna a nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR) a správci toku.

Stavební práce prováděné v samotném korytě potoka budou realizovány pouze při zřízení jílových těsnících hrázek a provizorním zatrubnění potoka, případně přečerpávání vody z potoka - omezení zákalu vody. Prosáklá voda bude z výkopové jámy odčerpávána pomocí kalových čerpadel. Stavební mechanismy pracující na korytě řeky budou provádět práce ze břehu. Při delším bagrování v korytě řeky je nutné dělat pravidelné přestávky k pročištění toku a zamezení zabahnění žebířů ryb s jejich možným úhynem. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku.

Po dobu stavby musí být při nepříznivém počasí pravidelně kontrolován stav hladiny toku.

V případě předpokladu povodňových průtoků musí být zahrazující prvky neprodleně odstraněny nejen z koryta toku, ale i z dalších míst, odkud by mohly být do toku splaveny. Totéž platí i v případě umístění mobilních strojů nebo podpěrných zařízení v korytě vodního toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavba ani jednotlivé stavební objekty nijak nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Rekonstruovaný most je navržen v průtočném profilu větším než je tomu ve stávajícím stavu.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán!

13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

K přechodnému zhoršení dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hlučnosti a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hluku a vibrací dojde během rekonstrukce též na objízdné trase, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže - objízdná trasa popsaná v bodě „Dopravní omezení, objížďky, výluky“.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Po dokončení stavby dojde, vlivem zlepšení kvality povrchu vozovky na řešeném úseku, ke zmírnění hlukové zátěže a vibrací.

13.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 383/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit. Odpady budou přednostně využívány.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Blansko, odbor životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Blansko, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

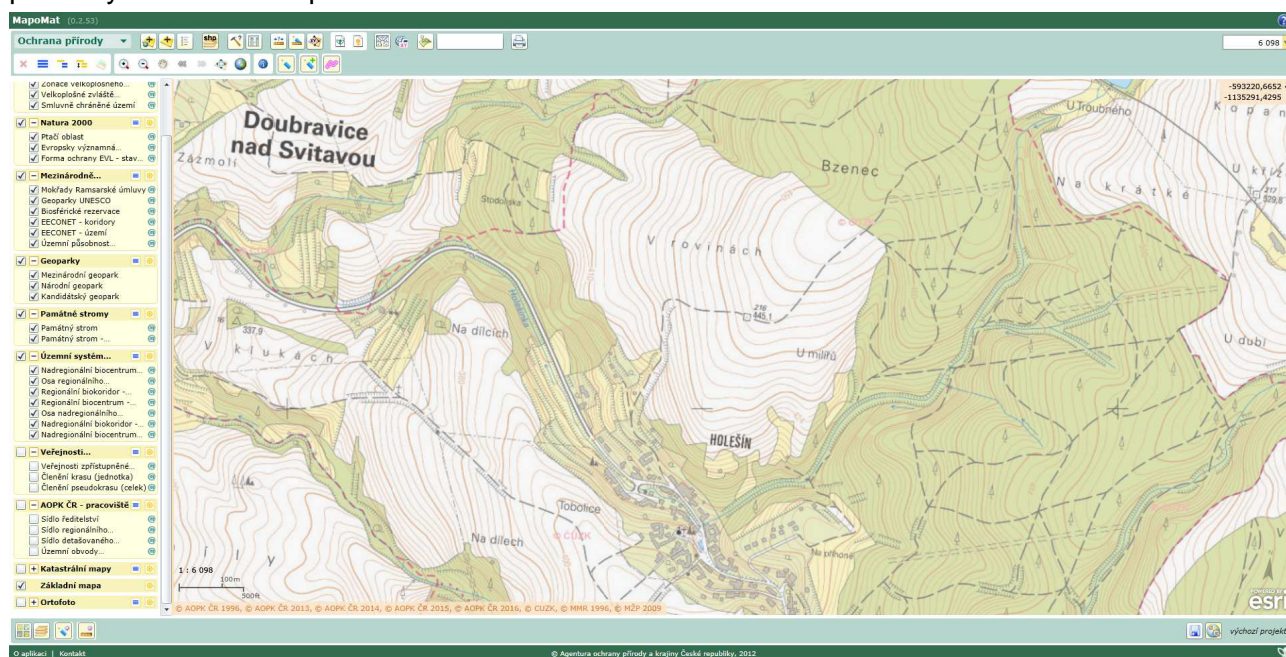
Při demolicích a bouracích pracích vzniknou odpady z vytěžené zeminy, živich vrstev, kamenné sutě, betonu, skácených dřevin, bednění, obalů od stavebních materiálů, který bude předán

na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti 9km (skládka Blansko, Dolní Lhota), pro uložení živich vrstev se nejbližší skládka nachází ve vzdálenosti 18km (skládka Kunštát). Při stavbě bude též vyzískán kovový šrot. Nejbližší kovošrot (sběrné suroviny) se nachází ve vzdálenosti 7km (Blansko, Dolní Lhota).

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v příloze průvodní zprávy č.2.

13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky. Dotčen bude pouze lokální biokoridor.



Stavba si vyžádá kácení náletových dřevin v blízkosti mostu. Jedná se o dřeviny, které nemají ve výšce 130cm obvod kmene větší než 80cm. V prostoru stavby není navržena náhradní výsadba.

Zbývající vzrostlé stromy v obvodu stavby, budou ochráněny proti poškození stavbou (dřevěné bednění kolem kmenů).

Ochrana dřevin dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Bude při realizaci stavby zajištěna dodržení ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením a ochrana kořenového porostu při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce >1m, nejméně však 2,5m. Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Na dotčených plochách bude rozprostřeno ohumusování v tloušťce 15cm a bude provedeno osetí ploch protierozní směsí.

13.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

13.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě dojde k nutnosti dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Jedná se o pozemky na katastrálním území **Holešín KN 259/1, 323/1, 1326**.

13.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a na objízdné trase. Vzhledem k rozsahu stavby, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné - při stavbě nedojde k extrémnímu nárůstu hluku ani vibrací.

13.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Koryto pod mostem bude upraveno z dlažby z lomového kamene kladeného do betonu. Spáry v dlažbě budou zatřeny cementovou maltou, přičemž budou mít šířku 30-50mm a budou zasazeny 20-30mm do hloubky (za líc dlažby). Tento reliéf umožní snadnější uchycení mechů a řas sloužící jako úkryt pro drobné živočichy.

U opěr budou v dlažbě vytvářeny lavičky sloužící pro usnadnění pohybu drobných živočichů podél vodního toku. Šířka lavičky pro živočichy bude 460mm a její výška nad normální hladinou vody bude cca 200mm. Mostní otvor tak bude umožňovat přechod menších živočichů (vydry) po obou stranách koryta Holešínky.

Prostor před a za dlažbou bude opevněn rovinaninou z lomového kamene o hmotnosti 200-250kg/ks. V mezerách mezi těmito velkými kameny vniknou přirozené úkryty pro ryby a jiné vodní živočichy.

14 . OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR, ...).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a

použitelnost pro tísňové volání.

- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry komunikací, zatížitelnost nového mostu bude dostatečná pro průjezd těžké techniky. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újme a o její nápravě.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- ♦ Vyhláška č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

- ♦ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována

potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.

- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ◆ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán pro dobu výstavby. Před zahájením stavebních prací musí být tento povodňový plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijný plán pro zacházení s látkami závadnými pro vodu. Před zahájením stavebních prací musí být tento havarijný plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.
- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí je nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.
- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování (směrové i výškové) výkopových jam, všech stávajících i nových konstrukcí, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur.
- ◆ Po dobu stavby musí být při nepříznivém počasí pravidelně kontrolován stav hladiny toku. V případě předpokladu povodňových průtoků musí být zahrazující prvky neprodleně odstraněny nejen z koryta toku ale i z dalších míst, odkud by mohly být do toku splaveny. Totéž platí i v případě umístění mobilních strojů nebo podpěrných zařízení v korytě vodního toku.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MÚ Blansko - Odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního

značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.

- ◆ Před dokončením stavby bude přizván zástupce správce vodního toku ke kontrole rekonstrukce mostu a opevnění koryta vodního toku u mostu.
- ◆ O dokončení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS v tištěné i elektronické formě – dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedena první hlavní prohlídka mostu ev.č. 37432-2, bude vypracován mostní list na most ev.č. 37432-2.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě – dle SoD.

16 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

Brno, listopad 2016

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č.1 - Pohled po směru staničení komunikace směrem k obci Holešín



Foto č.2 - Pohled proti směru staničení komunikace směrem k obci Doubravice nad Svitavou



Foto č.3 - Pohled na povodní stranu mostu



Foto č.4 - Pohled na návodní stranu mostu



Foto č.5 - Pohled do mostního otvoru z návodní strany

STAVBA: III/37432 HOLEŠÍN, MOST 37432-2

TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 101	množství odpadu za SO 201	množství odpadu CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	518,25	957,10	1 475,35
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t			0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	58,34	120,07	178,41
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t			0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	130,68		130,68
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	0,72	278,72	279,44
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t			0,00
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t			0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	8,05		8,05
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t		1,90	1,90
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t			0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t			0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks			0,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks			0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks			0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t			0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks			0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t		1,22	1,22
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t			0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks			0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks			0,00
22	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks			0,00
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks			0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t			0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t			0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t			0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t			0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t			0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t			0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg			0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg			0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,76	0,86
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t			0,00
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t			0,00
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks			0,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks			0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t			0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t			0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t			0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks			0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks			0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks			0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks			0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t			0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t			0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	1,14	38,84	39,98
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t			0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,40		0,40
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks			0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks			0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks			0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks			0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks			0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks			0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks			0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks			0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks			0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks			0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks			0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t			0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t			0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		4,82	4,82
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t			0,00